Агрегат для депарафинизации скважин

АДПМ-12/150 на шасси Урал-43203-1151-61(63,71)

с насосом 1,3ПТ-50Д2



 Агрегат АДПМ-12/150 предназначен для депарафинизации скважин горячей нефтью, а также для других технологических операций, где требуется подача продавочной жидкости под высоким давлением в условиях холодного и умеренного макроклиматических районов. Наличие технологических и вспомогательных трубопроводов дает возможность быстро подключать агрегат к скважине и емкости с нефтью. Агрегат легко запускается в работу, нефть нагревается до установленной температуры за 20 мин. с момента пуска.

## **ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

|  |
| --- |
| **Верхнее оборудование** |
| Производительность по нефти, м3/час | 12 ± 0,5 |
| Температура нагрева нефти, ОС-безводной-обводненной до 30% | 150 ± 10122 ± 5 |
| Нагреваемая среда | нефть сырая |
| Время нагрева нефти до рабочей температуры, мин | 20 |
| Вязкость, СПЗ, не более | 400 |
| Давление рабочее, мПа (кгс/см2) | 16 ± 1 (160 ± 10) |
| Топливо, используемое при работе агрегата | дизельное по ГОСТ 305-82 |
| Расход топлива на нагрев нефти, кг/ч, не более | 115 |
| Нагнетательный насос | Трехплунжерный 1.3 ПТ-50Д2 |
| Топливный насос установки | Шестеренчатый НМШФ 0,6-25 или НШ-10 |
| Тип приборов щита управления | Дистанционный сигнализатор ДСБ-070М |
| Объем топливного бака, л | 1000 |
| Трубопроводы вспомогательные, шт | 6 |
| Рукав всасывающий, шт | 2 |
| Противопожарное оборудование, шт | 1 |
| **Шасси** | **Урал-****43203-61** | **Урал-****43203-63** | **Урал-****43203-71** |
| Двигатель | ЯМЗ-65654 | 65652 | ЯМЗ-53622-10,  |
| Мощность двигателя, л.с. | 230 | 270 | 240 |
| Расположение цилиндров | V-образное | V-образное | рядное |
| Число цилиндров | 6 |
| Экологический класс | ЕВРО-4 |
| Колесная формула автомобиля | 6х6 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг | 13950 |
| Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг | 4750 |
| Технически допустимая нагрузка на заднюю тележку, кг | 9200 |
| Габариты :- длина, мм- ширина, мм-высота, мм | 855625003560 |