

ЛОМОВИК



февраль 2019

Газета Ассоциации НСРО «РУСЛОМ.КОМ» о рынке лома и отрасли обращения с отходами

Ограничение экспорта лома	Наилучшие доступные технологии на рынке лома	Безналичные расчеты за лом и экономическая безопасность. Итоги форума	Ассоциация НСРО «РУСЛОМ.КОМ» расширяет отраслевые границы
---------------------------	--	---	---

Март 19-22

Лом черных и цветных металлов

Москва, Кутузовский просп., 2/1с1, Рэдиссон Роял 5*



<http://Mir-expo.com>, +74959800608

март 2019						
Пн.	Вт.	Ср.	Чт.	Пт.	Сб.	Вс.
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ВРЕМЯ	ВТОРНИК 19 марта	СРЕДА 20 марта	ЧЕТВЕРГ 21 марта	ПЯТНИЦА 22 марта
8.30-10.00	Регистрация	Регистрация	Регистрация	Регистрация
10.00-12.00	ЛОМ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ война цен и монополизация рынка, как нам обустроить рынок лома?	ВЛАСТЬ И ЛОМ Государственное регулирование отрасли по обращению лома металлов и отходов производства и потребления / НДТ	ПРЯМОЙ КОНТАКТ круглые столы с заводами-потребителями ломов (залы В, С)	ЕВЕЕС день электронного лома
12.00-12.30	Перерыв	Перерыв	Перерыв	Перерыв
12.30-14.00	АЛЮМИНИЙ & МЕДЬ Рынки первичных и вторичных цветных металлов: почему упала доходность?	БАНКИ / БЕЗНАЛ Переход на б/н платежи и другие изм. в законодательстве	SEDA практический семинар-тренинг по утилизации ВЭТС (зал D)	ЕВЕЕС день электронного лома
14.00-15.00	перерыв, обед	перерыв, обед	перерыв, обед	перерыв
15.10-17.00	ДОПУСК НА РЫНОК семинар по контрольно-надзорной и разрешительной деятельности	ЖЕЛЕЗНЫЙ ЗАНАВЕС, конференция по запрету экспорта лома черных металлов	ПРЯМОЙ КОНТАКТ круглые столы с заводами-потребителями ломов (залы В, С, D)	ЕВЕЕС день электронного лома
18.00-21.00	РУСЛОМ.КОМ Ежегодное собрание членов Ассоциации	ЛУЧШИЕ НА РЫНКЕ ЛОМА, церемония награждения - 3-х час. прогулка по Москва-реке на теплоходе	ЛОМ'БАРД Коктейльный прием	ЗАВЕРШЕНИЕ Коктейльный прием

Ассоциация НСРО «РУСЛОМ.КОМ» поздравляет всех с Днем защитника отечества! 23 февраля - один из важнейших праздников россиян. Это не только дата почитания воинов, но и символ олицетворения силы, ответственности, мужества и заботы. Успехов, здоровья, счастья и мирного неба!



15 лет в МИРе металлолома

/В.В.Ковшевский/ Первый форум по лому в Москве собрал в гостинице МИР 30-31 марта 2004 года около 200 участников. Тогда было любопытно смотреть на припаркованные грязные внедорожники, приехавшие с разных уголков России. На глазах происходило перерождение рынка – многие стали воспринимать себя единым отраслевым сообществом. Было в участниках нечто такое, что отличало от всех остальных – это дух свободы, дух вольницы. Кто-то говорит, что рынок лома — “понятийный”.

Невозможно выжить на рынке лома без вольницы, невозможно без выполнения договоренностей. Несмотря на то, что договора при резком изменении цен массово шли в корзину, на рынке из старожилов остались те, кто умеет держать слово. Пусть чувство единства сначала было еще неуверенное, главное, что появилось оно именно тогда, 15 лет назад.

Несмотря на то, что все друг друга знали, ощущался голод в общении, поэтому непрерывно стоял гул в коридорах – это участники конференции общались друг с другом. В последующие годы все уже привыкли к двум параллельным конференциям. Первая – это доклады и выступления, вторая – деловые переговоры и просто встречи старых друзей. Постепенно количество участников росло, расширялась география стран. В прошлом году количество участников уже было больше 1000 из тридцати стран.

Ломовой форум – это не только легенда рынка и самое ожидаемое событие, но и реальная работа, никакие командировки не смогут в себе вместить такого количества деловых контактов за одну поездку. Пятнадцать лет ежегодного проведения форума позволили собрать данные об эффективности участия делегатов. В первую очередь, это количество и качество проведенных встреч и новых деловых контактов для ведения бизнеса. Согласитесь, не каждый день можно подойти к руководителю отдела закупок металлургического холдинга или даже крупной ломозаготовительной компании, или получить прямой доступ к японской компании с оборотом с десятки миллиардов долларов, которая делает закупки для Мицубиси-Материалс. В среднем, один делегат проводит 50 встреч и раздает 80-200 визиток за 3 дня форума.

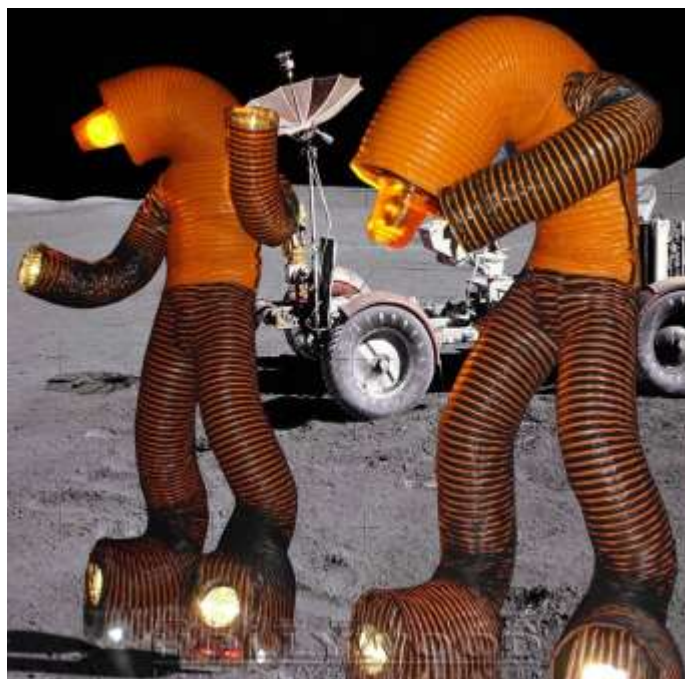
Недавно появился новый формат участия в ломовом форуме – это участие со стендом. Что это дает? Легче договориться о встрече на своем стенде. Чтобы не потеряться, когда вокруг тысяча других участников и непрерывные звонки от желающих встретиться. Согласно опыту, по количеству контактов, даже самый небольшой стенд увеличивает эффективность участия в форуме в три раза. Остались считанные свободные места для стендов на выставке Moscow International Recycling. Выставка проходит в рамках XV ежегодного форума “Лом черных и цветных металлов” 19-22 марта 2019 в конгресс-парке Royal Radisson.

С нетерпением ожидаем встречи с Вами!

Сайт форума: <http://lom.rusmet.ru> , сайт выставки:

<http://mir-expo.com> и <https://eweees.ru/>

Телефон Оргкомитета +7 (495) 980-06-08



УЧАСТНИКИ РЫНКА ЛОМА ВЫСТУПИЛИ ПРОТИВ ИНИЦИАТИВЫ ПО ЗАПРЕТУ ЭКСПОРТА

20 февраля 2019 г. на специальном совещании Ассоциации ломопереработчиков НСРО «РУСЛОМ. КОМ» (далее - «РУСЛОМ.КОМ») участники рынка приняли резолюцию касательно возможного запрета экспорта лома черных металлов. Данная инициатива в настоящее время рассматривается в правительстве и профильных министерствах. Инициаторами идеи являются производители труб и ряд металлургических предприятий. В качестве причин обозначаются сезонный рост цен на сырье и недостаток лома в объеме 2 млн. т. для запуска недозагруженных мощностей.

Компании отрасли усматривают в данном подходе попытку передела рынка ввиду отсутствия каких-либо причин для введения подобных ограничений. В Минпромторг России была направлена консолидированная позиция от имени «РУСЛОМ.КОМ» с описанием негативных последствий, которые последуют в отрасли в связи с реализацией данной меры, в том числе со стороны ВТО вследствие нарушения международных договоров. Возникает риск компенсационных мер и ответных санкций для отечественной металлургии, ущерб от которых для отрасли в 2018 г уже составил более 4 млрд. \$ США.

Запрет экспорта возможен только в нарушение действующего международного и российского законодательства. Так, Правительство РФ в исключительных случаях и не более чем на 6 месяцев может вводить временные количественные ограничения и запреты экспорта для товаров, являющихся существенно важными товаром для внутреннего рынка России. Такими случаями признаются критический недостаток товара на внутреннем рынке, военное положение или добровольное соглашение между странами (п. 1 ч. 2 статьи 21 Федерального закона от 08.12.2003 г № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности»). Ни одно из вышеназванных условий в отношении лома металлов в настоящее время не действует.

«Металлургам и трубникам целесообразно сначала сослаться на реальные контракты, заявки или запросы импортеров,

государственные заказы внутри страны и другие основания, подтверждающие планы по росту производства, чтобы обосновать свою инициативу и критический недостаток лома...», - комментирует инициативу Депутат Государственной Думы А.К. Луговой.

Участники рынка подчеркивают, что критического недостатка лома в нашей стране никогда не было и сейчас таковой отсутствует. Отечественная металлургия потребляет ежегодно не более 28,5 млн. т. лома при заготовке сырья не менее 35 млн. т. В то же время образование лома в стране превышает 45 млн. т. в год с учетом оборотного и амортизационного лома предприятий. Это подтверждает наличие значительного резерва прочности ломофонда для наращивания заготовки при росте спроса на отечественном рынке. Экспорт лома находится на уровне 5,2 млн т. в год, не превышает 14% от общего объема текущей заготовки, экспортируются только невостребованные излишки внутреннего рынка.

Экспорт лома ежегодно обеспечивает государству 1,3 млрд долларов США валютной выручки и 3,5 млрд руб таможенных платежей. Для ломозаготовительного же бизнеса экспорт представляет собой подушку финансовой безопасности в периоды, когда отечественные заводы перестают покупать лом, задерживают платежи и накапливают многомиллионные долги перед поставщиками сырья.

Кроме того, по данным Минприроды, в России более 110 000 несанкционированных свалок, на которых захоронено свыше 250 млн т металлов. «РУСЛОМ.КОМ» отмечает необходимость реализации государственных мер для извлечения этого металлолома и перевода из статуса накопленного экологического ущерба в разряд стратегического сырья для металлургии, что является достойной альтернативой введению искусственных ограничений для внешней торговли.

/Угловская М.Н. RUSLOM.COM/

Наилучшие доступные технологии в отрасли обращения с ломом металлов и отходами производства и потребления

Ассоциация НСРО «РУСЛОМ.КОМ» в 2019 г. продолжает сотрудничать с Министерством природных ресурсов России в части внедрения НДТ в сфере обращения с ломом металлов.



Согласно статье 28.1 Федерального закона от 10.01.2002 N 7-ФЗ (ред. от 29.07.2018) «Об охране окружающей среды» («введена Федеральным законом от 21.07.2014 N 219-ФЗ»), применение наилучших доступных технологий (НДТ) направлено на комплексное предотвращение и (или) минимизацию негативного воздействия на окружающую среду.

Компании, использующие НДТ, получают следующие льготы:

- Зачет платы за негативное воздействие в счет инвестиций до 100%
- Отсутствие штрафов за негативное воздействие на ОС
- Ускоренная амортизация оборудования НДТ
- Возмещение процентной ставки по кредиту в счет налога на прибыль

Области применения НДТ

К областям применения наилучших доступных технологий могут быть отнесены хозяйственная и (или) иная деятельность, которая оказывает значительное негативное воздействие на окружающую среду, и технологические процессы, оборудование, технические способы и методы, применяемые при осуществлении хозяйственной и (или) иной деятельности. Области применения наилучших доступных технологий установлены Правительством Российской Федерации (Распоряжение от 24 декабря 2014 года N 2674-р «Об утверждении перечня областей применения наилучших доступных технологий» (с изменениями на 24 мая 2018 года)).

В том числе, поименованы:

- утилизация и обезвреживание отходов, в том числе термическими способами;
- размещение отходов производства и потребления;
- производство чугуна, стали и ферросплавов, производство изделий дальнейшего передела черных металлов;
- производство цветных металлов;
- сокращение выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ при хранении и складировании товаров (грузов), сокращение выбросов загрязняющих веществ при перевалке угля;
- повышение энергетической эффективности при осуществлении хозяйственной и (или) иной деятельности;
- производственный экологический контроль и его метрологическое обеспечение и другие.

Информационно-технические справочники по НДТ

В целях осуществления координации деятельности технических рабочих групп, участвующих в отнесении технологий и оборудования к НДТ а также разработки информационно-технических справочников по наилучшим доступным технологиям Правительство Российской Федерации определяет организацию, осуществляющую функции Бюро наилучших доступных технологий. В рабочие группы могут входить в т.ч. некоммерческие организации (ассоциации, СПО).

Информационно-технические справочники по НДТ разрабатываются с учетом имеющихся в России технологий, оборудования, сырья, других ресурсов, а также с учетом климатических, экономических и социальных особенностей Российской Федерации. При разработке могут использоваться международные информационно-технические справочники по НДТ. Не реже, чем раз в десять лет происходит пересмотр технологий, определенных в качестве НДТ.

/Угловская М.Н. RUSLOM.COM/

Коммерческое взвешивание:

выбираем электронные автомобильные весы.

В последнее время рынок автомобильных весов предлагает огромный выбор для своего покупателя. Стоимость оборудования варьируется от 150 тыс. рублей до 2 млн. рублей. Однако многие клиенты, которые точно знают, что им нужны автомобильные весы, совершенно не представляют, какими они должны быть. Большинство гонятся за дешевизной. Попробуем разобраться, на что нужно обратить внимание, чтобы правильно выбрать автомобильные весы, не потратив больше, чем надо, но и не сэкономив на требуемых функциях.

Отвечаем на простой вопрос: зачем вам весы?

Рынку известно два назначения автомобильных весов:

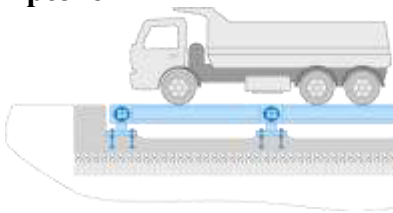
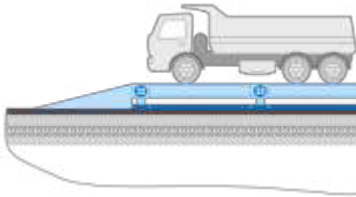
- Для коммерческого взвешивания (контроль и учет грузов при приемке и отгрузке ТМЦ);
- Для технологического взвешивания (определение нагрузки со стороны осей подвижного состава на дорожное полотно; контроль правильной загрузки подвижного состава).

Процесс измерения массы при товарообменных операциях находится в сфере государственного регулирования, автомобильные весы в том числе. Что это означает? У производителя весового оборудования должно быть свидетельство об утверждении типа измерения (весов), которые вы приобретаете. Иначе вы приобретаете «самоделку», характеристики которой никоим образом не подтверждены. Показания такого оборудования нигде не могут быть приняты, да и вы сами не можете быть уверены в точности результатов взвешивания.

Самыми «правильными» автомобильными весами, которые нужны для точного коммерческого учёта ввозимой и вывозимой продукции, считаются стационарные автомобильные весы для взвешивания транспортного средства в статике с полным заездом на весовую платформу. Например, автомобильные весы серии ВСА-Р бренда «Невские весы». Помимо наличия всех обязательных документов на это оборудование и проверенного временем качества весов плюсом можно добавить конструкцию-конструктор, несколько способов установки, большой ассортиментный ряд для различных типов автомобилей, обширные возможности по автоматизации и цифровизации процесса взвешивания.

Обо всём по порядку. Автомобильные весы – капитальное сооружение, от качества установки которого зависит главная функция оборудования - точность измерений, а также безопасность, надежность и срок службы конструкции в целом. Поэтому выбирать площадку нужно с умом.

Установить автомобильные весы можно двумя способами: врезной вариант и наземный.

Способ установки автовесов	Описание
Врезной 	Если пространство ограничено, то стоит обратить внимание на врезные автомобильные весы. Отсутствие пандусов позволит сэкономить от 5,4 м до 8,5 м на территории предприятия и упростит въезд автомобилей на весы. Однако следует помнить, что врезной способ установки требователен к фундаменту, хорошей дренажной системе и качественному ТО. Желательно организовать навес над автовесами.
Наземный 	Если позволяет достаточный размер территории, то стоит обратить внимание на наземный способ установки. Он менее требователен к типу фундамента. При желании весы можно переставить на другое место. Данный вариант монтажа автовесов позволит сэкономить на техническом обслуживании.

На что обращаем внимание? В первую очередь на наличие свободной площади, а также её конфигурацию. Помимо пространства для самой грузоприёмной платформы, необходимо наличие прямолинейных подъездных путей длиной равной максимальной длине взвешиваемых автомобилей с каждой стороны.

Другими словами, для взвешивания автомобилей длиной до 15,6 м на весах 17,6 м с пандусами 3 м нужна прямолинейная площадка длиной: $15,6+3+17,6+3+15,6=54,8$ м.

Важное требование к площадке: перепад высот на месте установки платформы должен быть не более 1 к 400.

Не забываем про весовщика. При планировании расположения его рабочего места стоит учесть, что на весах с аналоговыми датчиками длина кабеля от грузоприёмной платформы до весового индикатора не должна превышать 100 м.

В случаях, если длины кабеля 100 м недостаточно, то имеет смысл заказать автомобильные весы с цифровыми датчиками, промежуточным модулем оцифровки или усилением сигнала. Таким способом можно передать данные с платформы на индикатор на расстояние до 1000 м.

При выборе оборудования важно учесть климатические условия эксплуатации электронных автомобильных весов. У каждого типа есть ограничения по температурным режимам. Диапазон рабочей температуры для грузоприёмного устройства весов ВСА-Р с определёнными типами тензорезисторных датчиков установлен от -50С до +50С, но диапазон температуры для весоизмерительных приборов (терминалов) - -10С - +40С.

Следующее. Часто мы сталкиваемся с тем, что клиенты, которые выбирают весы, не знают какого типа транспортные средства они будут взвешивать. Поэтому, прежде всего, необходимо определиться с подвижным составом. Желательно выбирать длину весов как расстояние от первой до последней оси самого длинного подвижного состава плюс 1,5-2метра.

Стандартная ширина весов российских производителей варьируется от 2,9 до 3,1 метр. Для взвешивания карьерной техники нужны весы с шириной платформы более 3,5 м.

Определились с длиной, как определить нагрузку?

Основная масса производителей грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов закладывает 10 т в качестве максимальной нагрузки на одну ось. Поскольку существует практика перегруза автомобилей, то максимальную нагрузку весов можно рассчитать, как произведение количества осей на 12 т, а при интенсивности более 200 автомобилей в день – на 15 т.

Другими словами, для взвешивания самосвалов с двумя осями подойдут автовесы с максимальной нагрузкой 40 т. Если осей пять, то лучше обратить внимание на весы с максимальной нагрузкой 60 т, даже если производитель в спецификации указывает полную массу ТС 40 т.

Автомобильные весы существуют с максимальной нагрузкой 15 т, 20 т, 40 т, 60 т, 80 т и 100 т, а для взвешивания карьерной техники – 150 т.

Рекомендуемые модели весов в зависимости от типов автомобилей

Тип автомобиля	Параметры весов	Рекомендуемые автовесы
Самосвалы, бетономешалки, фургоны, шасси	40 т - 6 м / 60 т - 9 м	ВСА-Р40000М-6 , ВСА-Р60000М-9
Спецтранспорт	40 т - 12 м	ВСА-Р40000М-12
Шаланды	40 т - 15 м / 60 т - 18 м	ВСА-Р40000М-15 , ВСА-Р60000М-18
Седельный тягач с полуприцепом, самосвал с прицепом	80 т - 18 м / 100 т - 18 м	ВСА-Р80000М-18 , ВСА-Р100000М-18
Фургон с прицепом	60 т - 21 м / 80 т - 21 м	ВСА-Р60000М-21 , ВСА-Р80000М-21
Автопоезд	80 т - 24 м / 100 т - 27 м	ВСА-Р80000М-24 , ВСА-Р100000М-27

В век «цифровизации» и «автоматизации» вы должны сразу задуматься о том, как ваши электронные автомобильные весы впишутся в систему бизнес-процессов, работающих в вашей компании. От этого зависит количество дополнительного оборудования необходимого для точной, быстрой, безопасной, надёжной работы весов. Автоматизированная система управления взвешиванием включает в себя специализированное программное обеспечение, системы удаленного контроля доступа на автовесы (шлагбаумы, светофоры, системы видеонаблюдения), RFID метки, индикаторы с печатью чеков, дублирующие табло, др. Что вы получаете? Автоматизированное рабочее место весовщика, интеграцию оборудования с вашей программой учёта, безопасность и значительное ускорение процесса.

Рынок диктует свои правила. В последний год несколько производителей вывело в продажу уникальный продукт, который может решать одновременно две задачи – коммерческое и технологическое взвешивание, т.е. определять массу транспортного средства и его осевые нагрузки. Конечно, такие весы дорого стоят. Но ведь оно того стоит. Принцип действия весов основан на преобразовании возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза деформации упругих элементов датчиков в аналоговый/цифровой электрический сигнал, пропорциональный его массе, с последующим аналого-цифровым преобразованием, математической обработкой и выдачей результатов измерений массы в визуальной форме. Расчет осевых нагрузок транспортного средства осуществляется с помощью специального алгоритма обработки сигнала датчиков. В результате, машина, выезжающая за пределы места загрузки, имеет документальное подтверждение не только количества вывозимого груза, но и технологических характеристиках загрузки.

Что делать, если хочется сэкономить на электронных автомобильных весах?

Как вариант, есть серия динамических врезных автомобильных весов с небольшой грузоприёмной платформой, так называемые «полоски». Такие весы стоят в разы дешевле, чем полноразмерные, но имеют принципиальный минус. Погрешность результата взвешивания зависит от множества факторов: от числа осей, типа подвески (рессорная или пневмо), длины ТС, др.

Плюсы «полосок»:

- требуется небольшая площадь для установки;
- время взвешивания занимает не более 5 сек;
- сравнительно небольшая стоимость;
- определение осевых нагрузок.

Минусы:

- необходимо готовить фундамент;
- значение массы всего транспортного средства определяется путём суммирования осевых нагрузок, т.е. погрешность такого значения не нормируется.

В заключение, вкратце опишем дешёвые варианты весоизмерительного оборудования, предназначенного для помостового и поколёсного взвешивания.

Назначение	Тип весов	Способ взвешивания	Время взвешивания
Технологическое взвешивание	Подкладные весы	Помостовое взвешивание	3-4 мин
Технологическое взвешивание	Портативные весы (коврики)	Поколесное взвешивание	5-15 мин

Такие весы помогут вам контролировать вес транспортного средства, однако, использовать их в качестве средства измерения массы для учёта нельзя. Измерение общей массы автомобиля возможно только в том случае, когда все колеса одновременно опираются на грузоприёмные платформы.

И помните, что добросовестный производитель весоизмерительного оборудования также должен быть аккредитован в области обеспечения единства измерений. /Залмина Ю. Невские весы/ |

Пост-релиз. Предпринимательский форум «Конкурентная разведка и экономическая безопасность в металлургии и ломозаготовке»

30-31 января 2019 г. в отеле Savoy Hotel Moscow на Лубянке состоялся Предпринимательский форум «Конкурентная разведка и экономическая безопасность в металлургии и ломозаготовке». Участие в мероприятии приняло более 150 делегатов, в том числе представители металлургических заводов, ломозаготовительных предприятий, банков и компании из сферы информационных технологий.

Открыли форум Ковшевский Виктор Викторович, директор НП НСРО «РУСЛОМ.КОМ», и Сентюрин Алексей Владимирович, исполнительный директор Ассоциации «Русская Сталь». В качестве основных задач были обозначены минимизация экономических и правовых рисков в переходный период при значительном увеличении доли безналичных расчетов с физическими лицами за сданный лом, в том числе оптимизация существующей законодательной базы в части отмены НДС для граждан и необходимость создания соответствующей банковской инфраструктуры.

О поддержке позиции со стороны Министерства промышленности и торговли доложил заместитель директора департамента металлургии и материалов Ушаков Алексей Сергеевич. Он уточнил, что законы по отмене НДС и введению безналичных расчетов для граждан-ломосдатчиков должны содействовать выводу отрасли обращения с ломом и отходами металлов из тени, формированию честной конкуренции и росту ломосбора.

Продолжили выступление Андрей Анатольевич Ошкин - начальник управления «П» ГУЭБиПК МВД России,- и Смирнов Сергей Валерьевич- полковник полиции. Эксперты сообщили о статистике правонарушений, необходимости борьбы с незаконным оборотом лома и готовности поддержать инициативы отрасли для достижения таких целей.

С обзором правовых рисков, связанных с реализацией государственной политики в отрасли обращения с ломом и отходами металлов выступила Беляева Наталья Сергеевна, Генеральный директор Юридической компании «ДЕЛЬФИ», член комитета по экологии и природопользованию Деловой России.

О готовых решениях для ломозаготовителей презентации представили спонсоры форума Банк КИВИ (АО) и компания «АЛМАЗ». Это партнеры НП НСРО «РУСЛОМ.КОМ», которые начали реализацию проектов в 2017 году и показывают положительную динамику подключений физических и юридических лиц к системе безналичных расчетов.



Банк КИВИ (АО) сообщил, что к проекту подключилось более 40 клиентов – игроков рынка лома, выдано свыше 12 000 карт физическим лицам. Кроме повышения эффективности закупочной работы с ломосдатчиками и отсутствие риска закрытия банковского счета юридического лица без объяснения причин, решение подразумевает минимизацию риска ломозаготовителя в случае отказа физика от факта сдачи лома, что



регулярно и происходит при запросе от ФНС. Банк КИВИ (АО) проводит операцию по зачислению денег на карту только за покупку лома металлов, реальность такой транзакции легко доказуема при проверке налоговыми органами, даже при отказе покупателя. В качестве удобств сервиса отмечены моментальность зачисления денег на карту, отсутствие процентов и комиссий за снятие наличных с карт и возможность выдачи до пяти карт одному гражданину.

ООО «АЛМАЗ» представляет ИТ-решение и действующий сервис для юридических лиц по проведению безналичных расчетов с физическими лицами за лом, формированию электронной отчетности в банки и удобную интеграцию с бухгалтерскими программами. Перечисление денег возможно на банковские карты, уже имеющиеся в наличии у граждан, что облегчает процесс взаимодействия. Сервисом активно пользуются клиенты в Московском регионе, Сибири, на Юге и Северо-Западе России.

О международной практике при работе банков с рынком лома рассказал **д-р Хэфели Виктор**- президент Евразийского Конгресса по ОЭЭО, директор **Smart Resources**. Он сообщил, что лимитированный расчет наличными с физическими лицами и малым бизнесом в Европе не запрещен. Средняя сумма наличных, разрешенная к выплате за лом составляет 500-3000 евро за день, в зависимости от страны. Однако, объем таких платежей не превышает 5% в общем объеме сделок, поскольку предусматривает гораздо более сложный порядок оформления, отчетности и бумажной работы. 95% оплат происходит через банки и платежные сервисы.



Важной составляющей при оптимизации работы с банками и клиентами является проверка благонадежности контрагентов. Несмотря на отсутствие прямых указаний в законодательстве, органы власти обращают внимание на должную

осмотрительность предпринимателей при ведении финансово-хозяйственной деятельности.

Практические кейсы по проверке контрагентов предложил **Скобелев Валерий Викторович**, начальник аналитического отдела ИА "Крединформ Северо-Запад". Компания выступила спонсором форума. Решение активно применяется в том числе на металлургических предприятиях и вызвало заинтересованность делегатов форума.

О методах защиты своих законных прав и интересов, предупреждении проблем в правовой и налоговой сфере, связанных с работой с контрагентами и ФНС, провели консультацию **Моисеева Елена Николаевна** - консультант по налогам и сборам юридического отдела ИФНС,- и **Тормосин Андрей Александрович** - начальник отдела обеспечения процедур банкротства ИФНС. Эксперты уведомили о новых моментах законодательства, привели практические примеры из судебной и налоговой практики.

Одним из ключевых докладов второго дня форума стало выступление трех экспертов **АО Deloitte & Touche CIS**. Эксперты представляли профильный отдел по борьбе с мошенническими схемами. Они обратили внимание на технические возможности отслеживания противоправных и сомнительных действий персонала предприятия, выявления коррупционных схем при закупочной деятельности.

Захаров Андрей- директор по развитию проекта **СПАРК**, группа «Интерфакс»,- также дал практические рекомендации и механизмы по работе контрагентами, проверке их репутации, благонадежности.

Филимонов Дмитрий – генеральный директор **ООО «РОДЭКС»**,- продолжил тему минимизации рисков при закупках лома и отчуждении лома. Он пояснил, как оптимизировать работу на электронных торговых площадках, каковы основные ошибки при подаче заявок на торги, чем может быть полезен профессиональный брокер.

Дополнил выступление **Зеленин Андрей** – эксперт **ЭТП Российский аукционный дом**. Он пояснил правовые моменты и проблемы регулирования отчуждения лома, в том числе являющегося собственностью государственных компаний и госкорпораций.

На круглом столе, посвященном вопросам кадровой безопасности с докладом выступил **Мухин Александр**, - член-

корреспондент РАЕН, руководитель лаборатории психофизиологических исследований ФГБУ «Государственный научный центр социальной и судебной психиатрии им. Сербского» Минздрава России. Эксперт рассказал о существующих на сегодня системах кадрового профайлинга, которые помогают осуществлять анализ квалификационных и личностных аспектов при подборе и развитии персонала.

В итоговой сессии выступили **Сурушкин Илья,** - технический директор ООО «ТК»,- и **Морозов Сергей Константинович,** СПбГЭУ, старший преподаватель кафедры вычислительных систем и программирования, заведующий

лабораторией Инженерно-технической защиты. Эксперты рассказали о современных технических средствах защиты информации, привели примеры выявленных внутрикорпоративных преступлений и методах их предотвращения.

Благодаря форуму была получена актуальная практическая база и опыт для повышения эффективности работы компаний отрасли обращения с ломом и отходами металлов и металлургического сектора. Мероприятия по теме экономической безопасности в отрасли будут проводится на регулярной основе.

/Угловская М.RUSLOM.COM/



Настало время для диалога государства, банков и отрасли. Рынок лома выживет в любом случае, только каким он будет при дальнейшем усилении контроля со стороны государства и банков за ломозаготовителями? Готовы ли банки к закону об ограничении наличных и переходу на безналичные платежи в 2019 году? Какие есть сегодня решения для независимых ломозаготовителей и дочерних предприятий металлургических заводов могут предложить финансово-банковские и ИТ- организации?

В продолжение январского форума тему продолжит специальная сессия международного форума «Лом черных и цветных металлов», который состоится 19-22 марта 2019 г. в отелей Ройал Рэдиссон Москва.

Информация на сайтах <http://lom.rusmet.ru> , <http://mir-expo.com> и <https://eweees.ru/>
Телефон Оргкомитета +7 (495) 980-06-08

Агентский НДС для макулатуры: драйвер или барьер развития отрасли?



20 февраля комитет «Деловой России» по природопользованию и экологии провел заседание на тему «Агентский НДС для макулатуры: драйвер или барьер развития отрасли?»

В мероприятии приняли участие представители профессионального сообщества СРО Ассоциация «Лига переработчиков макулатуры», Ассоциация «Вторичные ресурсы», РАО Бумпром, АПЭТ, Ассоциация НСРО «Руслом Ком», научного сообщества Факультет политологии МГУ, Президентская академия - РАНХиГС, МУ им. С.Ю. Витте (бывш. МИЭМП), Институт законодательства и

сравнительного правоведения, регулятора Департамент лесопромышленного комплекса Минпромторга России, объединения предпринимателей общественных организаций «Опора России», ОНФ, экспертного сообщества Strategy Partners, АНО «ЭПИ-Центр», ICC Russia, Центр системных решений.

Председатель Комитета «Деловой России», бизнес-омбудсмен по экологии Ильдар Неверов, открыв дискуссионный блок, акцентировал внимание участников заседания на вопросах введения агентского НДС для операций с макулатурой и его влияния на предприятия малого и среднего бизнеса, а также на показатели национального проекта «Экология».

Несмотря на то, что Минпромторг России не может давать оценку предложенному Минфин России агентскому НДС, заместитель начальника отдела лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности Департамента легкой промышленности и лесопромышленного комплекса Григорий Гусев высказался по вопросу введения агентского НДС для операций с макулатурой негативно, указав на то, что это неизбежно скажется на инвестиционной привлекательности отрасли в целом.

Омбудсмен по вопросам защиты прав микробизнеса и самозанятых граждан Дмитрий Потапенко напомнил присутствующим, что цели государства и бизнеса, несмотря на заверения в обратном, не всегда совпадают, в связи с чем для защиты интересов отрасли стоит выработать позицию, которая смогла бы объяснить органам власти реальную ситуацию.



Представитель НСРО «Руслом Ком» Ленар Саттаров рассказал присутствующим о предварительных итогах применения агентского НДС для отрасли ломозаготовки, отметив, что заявленная Минфин России возможность для налогоплательщиков на налоговый вычет по НДС нивелируется действиями ФНС России, направленными на оспаривание любых сделок, позволяющих применить такого рода вычеты.

Наталья Беляева, заместитель председателя комитета «Деловой России», в своем выступлении отметила, что несмотря на заявленные Минфин России основания для введения для

операций с макулатурой НДС, все происходящее в отрасли ломозаготовки и заготовки макулатуры скорее напоминает работу ради работы. «Эффект от мониторинга попавших под него налогоплательщиков скорее напоминает "Сизифов труд", чем эффективную политику государства, поскольку несмотря на увеличившееся количество налогоплательщиков в указанных отраслях, это неоднозначно будет свидетельствовать об увеличении поступлений в бюджет», - резюмировала Делоросс.

По результатам заседания комитета было принято решение о запросе ФНС России данных об уплате налога за I квартал 2019 года налогоплательщиками, осуществляющими операции с макулатурой, с целью установления суммы уплаченного налога.

Национальное объединение ломопереработчиков РУСЛОМ.КОМ официально стало ассоциацией и расширяет отраслевой состав членов

Уважаемые партнеры, информируем Вас, что осуществлена государственная регистрация изменений (ГРН 2197700060479 от 08.02.2019 г.), внесенных в учредительные документы юридического лица НП НСРО «РУСЛОМ.КОМ», связанные с внесением изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в Едином государственном реестре юридических лиц (ЕГРЮЛ)

В том числе:

1. Внесены изменения в наименование юридического лица. Новое наименование – Ассоциация «Национальная саморегулируемая организация предприятий по обращению с ломом металлов, отходами производства и потребления» (Ассоциация НСРО «РУСЛОМ.КОМ»)

2. Утверждена новая редакция Устава, в соответствии с которой в ассоциацию могут вступать не только переработчики лома металлов, но и пластика, макулатуры, стекла и иных отходов производства и потребления. А также поставщики и производители оборудования для отрасли обращения с отходами.

3. Внесены изменения в юридический адрес. Адрес (место нахождения) — 119180, город Москва, переулок Казачий 2-й, дом 11, строение 1, этаж 2, помещение 1, комнаты 6-8

Вышеназванные реквизиты для целей взаимодействия, оформления платежных и иных документов, направляемых в адрес Ассоциации НСРО «РУСЛОМ.КОМ» будут применяться с момента предоставления Минюстом РФ свидетельства.

Также в связи с изменениями проведено обновление официального сайта <https://ruslom.com/>

Путин призвал отрегулировать вопросы реализации металлолома

/РИА Новости./ Президент России Владимир Путин считает необходимым отрегулировать вопросы, связанные с реализацией металлолома в стране, но при этом не ограничивать бизнес в этой сфере.



Вопрос о поставках металлолома на рынок госкомпаниями задал президенту один из участников форума "Деловой России", который просил обратить внимание на необходимость реализации такого сырья через спецплощадки с единообразием договорной базы, призвал поставить на учет этот ценный вторресурс. Он рассказал, что выиграл на тендере 44 тысячи

бочек, которые шли под утилизацию, но когда прибыл на место, бочек уже не было.

"Вопрос очень серьезный и с точки зрения борьбы с этими отходами, с любими, в том числе с промышленными, и с точки зрения бизнеса. Бизнес большой... Отходы металла у нас где-то рынок - триллион в год. Это большой бизнес. Поэтому то, что он приехал за бочками, а бочек уже нет, ничего здесь удивительного нету", - отметил Путин, вызвав смех в зале.

"Но вы, безусловно, правы. Мы постоянно к этому возвращаемся, как к борьбе с различными ограничениями административными, в том числе для бизнеса - проверками, в том числе к этим отходам металлолома. И до конца не удастся отрегулировать эти вопросы, а нужно это сделать", - сказал глава государства.

Он отметил, что только 10% предприятий в этой сфере государственные.

"Конечно, я с вами согласен, нужна унификация. Правда, есть еще одна вещь, на которую я хотел бы обратить внимание: вы сказали о различных государственных предприятиях. Но отходы, в том числе отходы металлолома, у нас структура такая: 10% только - государственные предприятия, все остальное - это частные предприятия (90%). Поэтому нужно принять такие решения, которые бы все поставили в определенные законные рамки, но не ограничивали бы бизнес в его работе. Одно дело - Минобороны, другое дело - какое-нибудь частное крупное предприятие", - сказал Путин.

Российский лидер пообещал дать ряд поручений по итогам сегодняшней встречи.

"Но я с вами согласен, что нужно здесь наводить порядок до конца. Давайте вместе подумаем, давайте предложения ваши, мы их обязательно обсудим в ближайшее время. Даже по результатам нашей сегодняшней встречи (у нас протокол ведется) я уже соответствующие поручения сформулирую в ведомства и правительство в целом. Но было бы очень ценным, если бы вы до того, как эти поручения будут готовиться, чтобы вы уже представили свои предложения", - призвал президент.

Для ломовиков Московской области разрабатываются меры государственной поддержки

20 февраля представители Ассоциации НСРО «РУСЛОМ.КОМ» ломопереработчики Московской области обсудили основные проблемы отрасли и меры государственной поддержки металлургам в областном Министерстве инноваций и инвестиций

Представители компаний НЛМК Центр, Акрон Холдинг, ОрисПром и дирекции РУСЛОМ.КОМ провели рабочую встречу в профильном департаменте Министерства инноваций и инвестиций для обсуждения проблемных вопросов отрасли обращения с ломом и отходами металлов, а так же возможных мер государственной поддержки предприятиям.

Участники совещания обсудили основные показатели рынка. В 2017 г в Московской области объем лома черных металлов, отгруженного по жд вырос по сравнению с предыдущим годом на 6,8% и составил 1392,7 тыс.тонн. Динамика роста заготовки в 2018 г. также осталась положительной. Но выявились сложности, которые могут оказать негативное влияние на развитие ломосбора в регионе. В том числе, ломовики обратили внимание, что уделяется недостаточное внимание государственным программам утилизации, поскольку никаких стимулирующих мер в

отношении переработчиков со стороны правительства не применяется. Акцент делается именно на поддержку производителей, автопрома и обновления парка техники. Также оптимизации, по мнению отраслевых экспертов, требует экологическое законодательство. Действующие ставки экологического и утилизационного сбора, установленные для металлосодержащих товарных групп, находятся на низком уровне и являются недостаточными для предприятий отрасли утилизации. Ассоциация РУСЛОМ.КОМ ранее направляла свои предложения по расчету актуальных ставок в Минприроды России.

Сотрудники ведомства проинформировали о готовности сотрудничать с отраслью и рассказали о порядке представления мер государственной поддержки

/Самтаров Л. RUSLOM.COM/